

إف إس بي ٣٦ للحريق ومنافذ الضخ



الإمميزات:

- مقابض قادرة على الانكماش للإلتواءات
- مخرج تحضير ي يصل إلى ٧ أمتار
- خدمة إدخال الجداول
- أدوات مضادة الهزات
- مقابض رافعة سهلة الاستعمال
- مناطق علوية للرفع
- مناطق سفلية للرفع
- موصلات متجددة فوق غطاء الماصات
- محركات مع حماية ذاتية الإغلاق
- تجهيزات كاملة تتفق مع أنظمة تشغيل

صهريج سريع التفريغ للوقود

والتركيب

الاستعمال:

- في حالة فشل او تمزق المضخات فإنه
- يقوي نظام مكافحة الحرائق في السفن
- يدعم تبريد الماء في الثلجات
- والحاسوب الموجه للقذائف وأنظمة الرادار
- تبريد الدراعات وأنظمة الفيضانات

مكافح عام للحرائق • حماس كابيلا – جهاز ضخ المياه

الأبعاد:

العرض الإجمالي ٥٢٠ مم	خرج الضخ ٧٢٠ لتر / دقيقة
العمق الإجمالي ٩٥٠ مم	خرج فوهة النار ١٠٠٠ ك.ب.أ.
الارتفاع الإجمالي ٨٤٠ مم	خرج فوهة النار ١٠٠٠ ك.ب.أ.
الوزن عند الجفاف ١٨٦ كغ	



إف سي بي ٣٦

الخلفية

- يشكل اشتعال السفن المبحرة خصو □ صا وهي داخل البحر تهديد خطير لحياة والملكية. وذلك لأن النار في فترة الإبحار قادرة على تعطيل مقاوم الحريق وأنظمة الضخ والتبريد والكهرباء داخل السفينة، وتوجد حاجة ملحة لنظام ضخ ذاتي الطاقة يتكيف لسحب المياه من عمق ٧ أمتار داخل البحر لإخماد الحريق.
- كما المتطلبات تحتم ضرورة أن تكون المضخات محمولة ولها القدرة على التنقل من مكان إلى آخر داخل السفينة.
- وفقًا لذلك، يجب أن تكون مثل هذه المضخات صغيرة وخفيفة الوزن. قد تكون المضخات آلية بمحركات البنزين بمثل تلك المواصفات ولكن المضخات الآلية بمحرك الديزل تتمثل مع شتى قوانين الملاحة والبحرية، وعادة ما تكون آليات الديزل ضخمة وثقيلة.
- وفقًا لمتطلبات البيئات البحرية من الطاقة والاكتناز والوزن والجدارة بالثقة وتعدد الجوانب استطاع نظام العام

- يتطابق نظام يتطابق نظام (إف إس بي ٣٦ مع جميع المواصفات العسكرية التي تقدم خصيصا للسلامة العامة ومقاومة الحرائق.
- وقد خضع نظام إف إس بي بنجاح لتجارب عسكرية مكثفة من قبل هيئة الدفاع العلمية والتكنولوجية الاسترالية (دي إس تي _ ديستو) وقد أكمل نظام أف إس بي ٣٦ بنجاح التجارب النهائية قبل حصوله على مرتبة (أنرك) للشهادة الألمانية جي إل) كما أنه لديه محرك ديزل ذو طابع بحري ومبرد للماء ويحتوي على أول مضخات متنقلة في العالم، وتمنع خاصية تبريد الماء في نظام إف إس بي سخونة المحرك عن طريق تعريضه المستمر لتيار هوائي بارد .
- المضخات هي مضخات وسطية وثنائية المراحل، كما انها توافق جميع المتطلبات العسكرية وهيئة الدفاع العلمية والتكنولوجية الاسترالية (DSTO).

الطاقة المتسلسلة:

- يرتبط المحرك ذو الثلاث اسطوانات المبردة للماء بازواجية مباشرة عن طريق عامود بشكل (إل) بصندوق محرك

آداء المضخات:

- تعمل بسرعة ٧٢٠ ليدر في الدقيقة مع قوة رفع تصل إلى ٧ امتار، ينقل الضغط الإخراجي عن طريق فتحتين حريق بقوة ١٠٠٠ بحيث ان قوة الرفع تقل مع زيادة سرعة حجم الإخراج وبالتالي تتحقق ضغط انتاجي أكبر

موصلات المضخات:

- تتم عملية المص عن طريق خرطوم مزدوج بطول ٩٠ مم. مع غطاء مفرغ ومثبت مع موصلات متجددة ونظيفة للمياه، كما تستخدم ايضا للصيانة بدون موصلات الخرطوم الماصة خلال رحلة السفينة. يصل المخرج الى ٥٠ مم من صمام دائري وحديدي غير قابل للصدأ مع غطاء مفرغ



ملاحظة:

- نظام ضخ الحريق إف إس بي ٣٦ على أية قياسات للمص والتفريغ u1606 كما ان يمكن ضبط
- المحتوى:
- تحتوي جميع المضخات من ماصات او مفرغات على البرونز. كما ان عامود المضخات مبنية من معدن المونال

القياسات:

- مملوءة بالسائل المانع للهزات والممزوج بقياسات ضغط ماصة. كما ان معييير القياس هي الضغط الزيتي وحرارة الماء القياسية واللمس الحراري. كل القياسات تعتمد على التحكم من بعد لتسهيل المراقبة على المشغل كما انه مزود بنظام اغلاق اوتوماتيكي النظام التغطية الاساسية
- مخرج تغطية اساسي قادر على التغطية من خلال ٩٠ مم ماصات تصل الى عمق ٧ متر
- ٤٥ ثانية - في خلال ٣٥

مضخات المحرك:

- تم اختيار طاقة محرك تبريد الماء في نظام إف إس بي ٣٦ باتقان اليانمار ب ٤ ضربات ديزل

النوع:

- ٤ مراحل، مبرد للماء، كرات عامودية مميزة، ومحرك الديزل

المصنع:

- يانمار
- عدد الاسطوانات
- ثلاثة
- أعلى معدل للطاقة

- أر بي إم :
4500

زيت التشحيم المستخدم:

- إس . أ . إي ١٥٠ واي ٤٠

طرق البدء:

- مشغل اعادة التقليل اليدوي او الالكتروني (اختياري)



بريتون مارين ليمتد لويد (أستراليا)

العنوان:

Unit 15 2-14 Atkinson Rd Taren Point NSW 2229

التليفون:

٠٦١٠٢٩٥٢٥٤١٧٢

فاكس:

٠٠٦١٠٢٩٥٣١١١٤٣

العنوان الإلكتروني:

info@brittonmarine.com.au