

# FAST BOATS IN DEMAND

## القوارب السريعة رائجة

Less secure times are helping fill the order books at Taren point boat builder Britton marine which is supplying military and federal and state police forces with fast intervention boats.

Based on a rigid , inflatable, south African design , the boat have been developed by the company to operate at up to 55 knots , or just a shade over 100 kilometers per hour , powered by huge twin outboards or turbocharged diesels.

Managing director Steve Britton said more than 95 per cent of the company's business now came from the military, government and police forces  
"Recently we won against worldwide competition a contract to supply 14 vessels to the royal New Zealand navy as part of its fleet expansion he said  
"We have also supplied the Royal Solomon islands police operating under the direction of the Australian federal police for island security patrols the boats are proving ideal for covering remote areas"

Britton Marine is also training Solomon islanders on eight islands to maintain the vessels as part of the policy of developing and leaving behind high level skills.  
The company began in 1987 on what Mr. Britton said was "a little slipway repairing boats at Yowie Bay "

The company now boasts a staff of 18, all from Sutherland shire while all possible components of the 100 boats it has built in the past five years have been sourced from local suppliers.

Five state police forces and numerous Australian government agencies including the army and navy are operating Britton Marine's fast – intervention boats  
The company is also developing what is described as the world's most advanced boat for shallow – water mines clearance .

Combining the low acoustic and electronic signatures of the boats with company refinements of a diesel motor to operate more safely than conventional vessels it is drawing strong international interest

في أقلّ الاوقات ضمانًا تساعد في ملء دفاتر الطلبات في برينتون مارين لبناء القوارب تارين بوينت الذي تزود القوات المسلحة و قوات شرطة الولاية والفدرالية بقوارب التدخّل السريع.  
على أساس تصميم جنوب أفريقيّ مننفخ و صارم، وقد طورت هذه القوارب للعمل حتى ٥٥ عقدة أو فقط ما يزيد عن ١٠٠ كيلو متر في الساعة ، وهي زوارق آلية تعمل بالمتلازمة الكبيرة أو بمحركات الديزل المشحونة تربيّنيا .  
قال ستيف برينتون الرئيس إن أكثر من ٩٥ بالمئة من أعمال الشركة جاءت من الاعمال العسكرية ، قوات الشرطة و الحكومة وحديثًا فزنا ضدّ المنافسة العالمية بعقد للتزويد البحرية نيوزيلندا الملكية

بأربعة عشر سفينة كجزء من توسّعه السّريع قال أيضاً إنه قد زوّدنا شرطة جزر سليمان الملكية بقوارب للمحافظة على أمن الجزر حيث يثبت مثالا لتغطية المناطق البعيدة وقد قامت بريتون ماراين بتدريب جزر سليمان الملكية للحفاظ على أمن ثمانية جزر كجزء من السياسة التّطويرو التّرك خلف مهارات و المستوى العالي.

على حسب ما قاله السيد بريتون إنه منحدر صغير يصلح للقوارب في يووي باي . بدأت الشركة في عام ١٩٨٧

تتفاخر الشركة الآن موظفون من ١٨، الكلّ من ريف ساذرلاند أثناء كلّ العناصر الممكنة لل١٠٠ قارب الذين بنوا في السنوات الخمسة الماضية من الموردّين المحليّة.

مراكز شرطة في خمسة ولايات أسترالية والعديد من المؤسسات الحكوميّة الأستراليّة متضمّناً الجيش و البحريّة صنّفوا بريتون ماراين بإمتلاك القوارب التّدخل السريع

وطورت الشركة أيضاً ما وُصِفَ بالعالم القوارب الأكثر تقدّمًا والقوارب الضحلة. وتوحيد توقيعات القوارب الإلكترونيّة ومحركات الديزل للعمل بأمان أكثر من السفن التّقليديّة مما يجرّ الاهتمام الدّوليّ القويّ